



Presseinformation

Zweckverband SPNV Süd, Bahn und LBM stimmen Planungen für Bauarbeiten auf Schiene und Straße im Lautertal ab

Umfangreiche Erneuerungen auf Schiene und Straße für 2017-2019 geplant • Vollsperrung der Bahnstrecke in den Sommerferien 2018

(Kaiserslautern, Frankfurt, 16. Februar 2017) Im Lautertal zwischen Kaiserslautern und Lauterecken planen der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd, die Deutsche Bahn und der Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern (LBM) gemeinsam umfangreiche Bauarbeiten sowohl auf der Schiene als auch auf der Straße. Dabei werden die verschiedenen Baumaßnahmen von der DB und dem LBM entlang der Bahnstrecke so koordiniert, dass die baubedingten Auswirkungen für Anwohner und Bahnkunden möglichst gering gehalten werden können.

Gleis- und Brückenbauarbeiten:

Insgesamt werden sieben Eisenbahnüberführungen in Otterbach, Katzweiler, Hirschhorn, Untersulzbach, Olsbrücken und Roßbach sowie drei bestehende Durchlassbauwerke in Heinzenhausen und Lauterecken-Grumbach erneuert. (Bauausführung im Jahr 2018)

Während den **Sommerferien 2018** wird hierfür die Bahnstrecke über einen Zeitraum von sechs Wochen komplett gesperrt. Während dieser Zeit ist ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen vorgesehen. Zudem sind in diesem Zeitraum gleichzeitig auch Gleisbauarbeiten auf der Strecke geplant.

Hierbei werden die Weichen 1 und 12 im Bahnhof Lampertsmühle-Otterbach und der Belag des Bahnübergangs in km 7,980 (Ortszufahrt nach Lampertsmühle über die Siegelbacherstraße zur Lauterstraße) erneuert. (30. Juli bis 4. August 2018)

Bauarbeiten an den Stationen:

Gleichzeitig werden während der Sperrung der Lautertalbahn in den Sommerferien 2018 mehrere Bahnhöfe und Haltepunkte barrierefrei ausgebaut. Im Einzelnen handelt es sich hierbei um folgende Projekte:

- Untersulzbach
- Hirschhorn
- Wolfstein-Roßbach
- Wolfstein-Reckweilerhof
- Lauterecken (zweiter Bahnsteig)

Die Maßnahmen in Untersulzbach und Hirschhorn werden dabei aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm des Bundes (ZIP), die Haltepunktmaßnahmen in

Sebastian Staab
Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Morlauererstr. 20
67659 Kaiserslautern
Tel. +49 (0) 0631 / 3631-227
www.lbm.rlp.de

Fritz Engbarth
Zweckverband
Schienenpersonennahverkehr
Rheinland-Pfalz Süd,
Bahnhofstraße 1
67555 Kaiserslautern
0631 366 59-0
www.der-takt.de

Ursula Eickhoff
Sprecherin Hessen, Rheinland-Pfalz
und Saarland
Tel. +49 (0) 69 265-24911
Fax +49 (0) 69 265-24915
Presse.f@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Wolfstein und Lauterecken über das kommunale Investitionsprogramm 3.0 unter Beteiligung der betroffenen Kommunen finanziert.

An allen genannten Stationen werden die Bahnsteige auf eine Kantenhöhe von 55 cm angehoben, so dass dann ein ebenerdiger Ein- und Ausstieg in die Züge des Rheinland-Pfalz Takttes möglich ist.

Straßenbaumaßnahmen:

Insgesamt sind im Zeitraum 2017-2019 mit den Bahnbauarbeiten insgesamt acht Straßenbaumaßnahmen geplant:

- L 356/ K 13, Umbau Kreuzungsbereich in Weilerbach von Ende März 2017 bis Ende Osterferien 2017 unter Vollsperrung.
- B 270/ L 389, Erneuerung „Rambuschkreisel“ bei Otterbach ab 18. April 2017 rd. 4 Wochen unter Ampelbetrieb
- B 270, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hirschhorn ab Ende Mai/ Anfang Juni 2017, die Bauzeit beträgt rd. 2 Jahre unter Vollsperrung. Im Zeitraum vom 08.06. – 20.08.2018 wird die Vollsperrung wegen Sperrung der Bahnstrecke aufgehoben.
- K 62, Ausbau der Ortsdurchfahrt Otterbach ab August 2017, die Bauzeit beträgt rd. 2 Jahre unter Vollsperrung. Im Zeitraum vom 08.06. – 20.08.2018 wird die Vollsperrung wegen Sperrung der Bahnstrecke aufgehoben
- B 270, Katzweiler – Hirschhorn, Bereich Sonnenhof incl. neuer Kreisverkehr (Baubeginn geplant ab 2. Jahreshälfte 2018)
- B 270, Katzweiler – Hirschhorn, Bereich Schafsmühle nördlich des Sonnenhofes - Baubeginn geplant ab 2. Jahreshälfte 2018, Bauzeit ca. 1 Jahr. Voraussetzung für den Neubau des Bahnübergang Schafsmühle
- Die Inbetriebnahme des neuen Bahnüberganges Schafsmühle erfolgt zeitgleich mit der Freigabe des verlegten Abschnittes der B 270 in diesem Bereich.
- K 27, Erneuerung Bauwerk Frankelbach (Baubeginn Frühjahr 2018, Bauzeit beträgt rd. 7 Monate)

Durch diese Konzentration der Bauarbeiten lassen sich Einschränkungen für die Fahrgäste und Anwohner minimieren.

Die Arbeiten finden grundsätzlich während der Woche tagsüber statt. Nach heutiger Planung sind keine Nacht- bzw. Wochenendarbeiten vorgesehen. Durch den Einsatz von Baumaschinen und Lkw sind bei den Arbeiten Lärmbeeinträchtigungen teilweise nicht zu vermeiden. Daneben kann es für Verkehrsteilnehmer/Anwohner zeitweise auch zu Einschränkungen in der Verkehrsführung kommen.

LBM und Deutsche Bahn bemühen sich, die Beeinträchtigungen durch die Bauarbeiten so gering wie möglich zu halten und bittet betroffene Anwohner und Verkehrsteilnehmer um Verständnis.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Sebastian Staab
Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Morlautererstr. 20
67659 Kaiserslautern
Tel. +49 (0) 0631 / 3631-227
www.lbm.rlp.de

Fritz Engbarth
Zweckverband
Schienenpersonennahverkehr
Rheinland-Pfalz Süd,
Bahnhofstraße 1
67555 Kaiserslautern
0631 366 59-0
www.der-takt.de

Ursula Eickhoff
Sprecherin Hessen, Rheinland-Pfalz
und Saarland
Tel. +49 (0) 69 265-24911
Fax +49 (0) 69 265-24915
Presse.f@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse